

## *Relatório de Metas*

# **Cegonha Carioca**

## **Módulos Acolhimento, Visita Cegonha e Transporte**

**Contrato de Gestão nº 171/2021**

**Período: Julho de 2022 – Ano 1**



Para facilitar a prestação de contas, e a análise pelos órgãos competentes, principalmente pela CTA responsável pelo Contrato de gestão SMS 171-2021, o Centro de Excelência em Políticas Públicas (CEPP), organização social executora, elabora e entrega este relatório de metas.

O relatório contém:

- Justificativas para as metas não atingidas;
- Relato detalhado sobre todos os indicadores na ordem em que são apresentados na planilha e na documentação anexa ao edital da Cegonha Carioca; e
- Breve descrição das atividades realizadas no período analisado.

Os anexos que possam ser necessários estão à disposição da SMS.

### **1 JUSTIFICATIVA DE NÃO CUMPRIMENTO DE METAS**

O CEPP se empenha em cumprir todas as metas pactuadas, entretanto, alguns indicadores possuem metas inalcançáveis e/ou que foge a competência do CEPP, apresentamos a seguir as metas não atingidas no mês de referência.

### **1.1 Item 11 - Proporção de atendimentos abaixo de 30 minutos superior a 90%**

O CEPP, historicamente, percorre a distância entre a base da viatura e o local de onde foi feito o pedido (casa da gestante, UBS ou unidade hospitalar) em cerca 30 minutos, sendo está uma **média**.

A descrição do indicador, conforme mencionado em reunião presencial e no ofício Cegonha Carioca 12/2016 menciona tanto média quanto proporção sendo a proporção, conforme descrito na resposta à CTA (Ofício Cegonha 27/2016), pela nossa avaliação, não passível de ser alcançado devido principalmente aos fatos de: boa parte dos atendimentos serem em endereços de difícil acesso; cerca de 30% deles serem fora da área programática da base das viaturas; depender de condições da malha viária e sempre priorizando a segurança da equipe e o cumprimento das leis de trânsito.

Já o indicador, tal como consta no contrato / painel de gestão, cujo cálculo seria, desconsiderando a palavra média que consta na descrição do indicador, o número de atendimentos com tempo de espera entre o disparo e a chegada da ambulância no endereço informado pela gestante abaixo dos tempos preconizados pela SMS/Rio (sendo esse de 30 minutos segundo nosso conhecimento), sobre o total de disparos (o que no nosso entendimento inclui os disparos cancelados ou que de outra forma não resultaram em atendimento) como sendo superior a 90%.

Devido às distâncias, à malha viária do Rio de Janeiro e às normas de segurança no trânsito, não é possível em 90% dos atendimentos, realizar a distância entre a base da viatura e a casa da gestante em até 30 minutos.

## **2 PRESTAÇÃO DE CONTAS NO PAINEL OS-INFO**

Os indicadores e anexos foram enviados pelo painel e FTP, conforme normativa vigente. Este relatório segue em cópia física para apreciação da CTA.

## **3 INDICADORES**

Apresentamos a seguir a memória de cálculo e composição de indicadores numéricos.

### 3.1 Grupo 01 – Incentivo a Gestão

#### 3.1.1 ITEM 1 - RESPOSTA ÀS SOLICITAÇÕES ENCAMINHADAS À OUVIDORIA

- Memória de cálculo: (Nº de respostas à ouvidoria da SMS respondidas em até 48hs / Total de ouvidorias encaminhadas pelo SISO) \* 100
  - Meta: 100%
  - Indicador no mês: 100%

Não houve ouvidorias através do 1746 no período de Julho de 2022, referente a críticas ou elogios.

#### 3.1.2 ITEM 2 - TAXA DE ABSENTEÍSMO DA EQUIPE DO MÓDULO TRANSPORTE

- Memória de cálculo: (Nº de dias de ausência / Número de dias programados) \*100
  - Meta: <3%
  - Indicador no mês:0,22 %

A meta deste indicador é que tenhamos no máximo 3% de ausência dos dias programados, em Julho de 2022 atingimos 0,22%, portanto a meta foi atingida.

ABSENTEÍSMO		jul/22
2. Absenteísmo Transporte	Carga não cumprida	24
	Total Carga Horária	10.950
	Taxa	0,22%

Os dados são retirados da folha de pagamento, com número inteiro de horas contratadas e número exato de descontos por ausências.

#### 3.1.3 ITEM 3 - TAXA DE ABSENTEÍSMO DA EQUIPE DO MÓDULO ACOLHIMENTO

- Memória de cálculo: (Nº de dias de ausência / Número de dias programados) \*100
  - Meta: <3%
  - Indicador no mês: 0,36%

- A meta deste indicador é que tenhamos no máximo 3% de ausência dos dias programados, em Julho de 2022 atingimos 0,36%, portanto a meta foi atingida.

ABSENTEÍSMO		jul/22
3. Absenteísmo Acolhimento	Carga não cumprida	72
	Total Carga Horária	20.100
	Taxa	0,36%

Os dados são retirados da folha de pagamento, com número inteiro de horas contratadas e número exato de descontos por ausências.

#### 3.1.4 ITEM 4 - PERCENTUAL DE FICHAS DO MÓDULO TRANSPORTE PREENCHIDAS, CARIMBADAS E ASSINADAS PELA ENFERMEIRA RESPONSÁVEL

- Memória de cálculo:  $(N^{\circ} \text{ de fichas do Módulo em questão preenchidas e assinadas e/ou carimbadas} / \text{Total de fichas do Módulo em questão}) * 100$ 
  - Meta: >90%
  - Indicador no mês: 100%

A meta deste indicador é que mais de 90% das fichas preenchidas estejam em conformidade, em Julho de 2022 atingimos 100%, portanto, a meta foi alcançada.

Fichas em conformidade		jul/22
4. Fichas preenchidas transporte	Fichas em conformidade	904
	Total de Fichas Módulo Transporte	904
	Taxa	100,00%

A enfermeira supervisora faz pessoalmente a conferência, com ajuda dos administrativos quando possível, para localizar eventuais não conformidades ou tópicos para melhorias.

### 3.1.5 ITEM 5 - PERCENTUAL DE FICHAS DO MÓDULO ACOLHIMENTO PREENCHIDAS, CARIMBADAS E ASSINADAS PELA ENFERMEIRA RESPONSÁVEL

- Memória de cálculo:  $(N^{\circ} \text{ de fichas do Módulo em questão preenchidas e assinadas e/ou carimbadas} / \text{Total de fichas do Módulo em questão}) * 100$ 
  - Meta: >90%
  - Indicador no mês: 100%

A meta deste indicador é que mais de 90% das fichas preenchidas estejam em conformidade, em Julho de 2022 atingimos 100%, portanto, a meta foi alcançada.

Fichas em conformidade		jul/22
5. Fichas preenchidas Acolhimento	Fichas em conformidade	7.235
	Total de Fichas Módulo Acolhimento	7.235
	Taxa	100,00%

Todas as fichas são contabilizadas e conferidas pelo administrativo, que separa eventuais não conformidades para avaliação e instrução a ser feita pela supervisora do Módulo.

## 3.2 Grupo 02 – Incentivo assistencial

### 3.2.1 ITEM 6 - PERCENTUAL DE GESTANTES QUE RECEBERAM PRÁTICAS EDUCATIVAS DURANTE A VISITA CEGONHA

- Memória de cálculo:  $(N^{\circ} \text{ de gestantes que receberam práticas educativas durante a visita Cegonha} / \text{Total de gestantes presentes durante a visita Cegonha}) * 100$ 
  - Meta:  $\geq 90\%$
  - Indicador no mês: 100%

6. Práticas Educativas Durante a Visita Cegonha		jul/22
Total	Prática Educativa	681
	Gestantes Visita	681
	TAXA	100%

A meta do indicador é que minimamente 90% das gestantes presentes nas visitas Cegonha recebam práticas educativas. Via de regra, todas as clientes que fazem a visita Cegonha participam da prática Educativa. Depois de alguns anos sem a visita, em 15 de março de 2022 retomamos os agendamentos, e todas as gestantes que fizeram a visita receberam as práticas educativas. Em Julho de 2022 atingimos 100%, portanto, a meta foi alcançada.

### 3.2.2 ITEM 7 - PERCENTUAL DE GESTANTES QUE RECEBERAM ENXOVAL

- Memória de cálculo:  $(N^{\circ} \text{ de gestantes que receberam o enxoval} / \text{Total de gestantes com direito a receber o kit nas unidades de administração direta da SMS/Rio}) * 100$ 
  - Meta: 100%
  - Indicador no mês: 100%

7. Gestantes que Receberam Kit enxoval na alta		jul/22
Total	Kit enxoval entregue na alta	1.277
	Gestantes com direito a kit na alta	1.277
	TAXA	100%

A meta do indicador é que 100% das gestantes inseridas no Programa Cegonha Carioca, que tenham realizado Pré-Natal na Rede de Saúde Básica do município do Rio de Janeiro, e o parto tenha ocorrido em uma das unidades de administração direta da SMS/Rio, recebam kit enxoval. Em Julho de 2022 todas as clientes receberam o kit, portanto, a meta foi atingida.

### 3.2.3 ITEM 8 - PROPORÇÃO DE ATENDIMENTOS COM TEMPO MÉDIO DE ESPERA PARA A CLASSIFICAÇÃO DE RISCO NO PROTOCOLO DE ACOLHIMENTO E CLASSIFICAÇÃO DE RISCO ABAIXO DOS TEMPOS MÁXIMOS DE ESPERA PRECONIZADOS PELA SMS

- Memória de cálculo:  $(N^{\circ}$  de atendimentos com tempo médio de espera para a classificação de risco no protocolo de acolhimento e classificação de risco abaixo dos tempos máximos de espera preconizados pela SMS/RIO / Total de atendimentos para acolhimento e classificação de risco) \* 100
  - Meta: >85%
  - Indicador no mês: 97,22%

A meta do indicador é que mais de 85% do total de atendimentos para Acolhimento e Classificação de Risco sejam com tempo médio de espera abaixo dos tempos máximos preconizados pela SMS, em Julho de 2022 atingimos 97,22%, portanto, a meta foi alcançada.

Usamos os 10 minutos como referência porque um caso classificado em cor laranja deveria ser atendido em 10 minutos, logo, um atraso em sua classificação seria prejudicial, mas objetivamente os casos vermelhos e laranjas acabam passando à frente na própria fila do acolhimento e tem prazos de atendimento bem inferiores à média.

8. ACCR em menos de 10 minutos		jul/22
TOTAL	Acima de 10 min	201
	<b>Abaixo de 10 (ou just.)</b>	<b>7.034</b>
	<b>Total</b>	<b>7.235</b>
	<b>% do indicador</b>	<b>97,22%</b>

### 3.2.4 ITEM 9 - PERCENTUAL DE GESTANTES ATENDIDAS DENTRO DO PROTOCOLO DE ACOLHIMENTO E CLASSIFICAÇÃO DE RISCO NAS MATERNIDADES

- Memória de cálculo: (Nº de gestantes atendidas dentro do protocolo de acolhimento e classificação de risco nas maternidades / Total de gestantes atendidas nas maternidades) \* 100
  - Meta: >=90%
  - Indicador no mês: 93,37%

A meta do indicador é que minimamente 90% do total de gestantes atendidas nas maternidades, sejam dentro do protocolo de Acolhimento e Classificação de Risco. Em Julho de 2022 atingimos 93,37%, portanto, a meta foi alcançada.

Este indicador é uma contagem do número de fichas de classificação preenchidas em relação ao número de boletins abertos. A obtenção do número de boletins é em algumas unidades bastante problemática. Há falhas de sistema, gestantes que abrem ficha, mas não passam pelo acolhimento (sendo atendidas diretamente pelos profissionais da casa), gestantes com mais de uma ficha (erros não descartados ou uma ficha para cada procedimento). A equipe procura sempre buscar o número de BAMs mais próximo do real, contabilizando à parte os erros que encontramos. As falhas de sistema e os boletins dobrados tornam o número de boletins em alguns casos com fidedignidade reduzida como indicador do quantitativo de busca pelo atendimento. Computamos todas as exceções (homens que passaram mal, RNs, funcionários da casa) e todas as fichas que não se enquadravam no Protocolo vigente (que chamávamos de Brancas) de forma a dar a maior clareza possível aos dados.

No período foram abertos 7.749 BAMs para 7.235 atendimentos.

9. Proporção ACCR / Boletim de Emergência		jul/22
TOTAL	Nº de Gest. Classificadas	7.235
	Nº de Boletins no mês	7.749
	TAXA	93,37%



### 3.2.5 ITEM 10 - PERCENTUAL DE DISPAROS DE AMBULÂNCIAS CEGONHA ATENDIDOS

- Memória de cálculo: (Número de disparos de ambulâncias atendidos / Total de disparos de ambulâncias) \* 100
  - Meta: 100%
  - Indicador no mês: 100%

A meta do indicador é que 100% do total de disparos das ambulâncias sejam atendidos. Em Julho de 2022 todos os disparos foram atendidos, portanto, a meta foi alcançada.

Conforme esclarecido em reunião na SHPM, o indicador em questão diz respeito de atender a 100% das solicitações da Central de Regulação de Ambulâncias da PCRJ. Alguns desses chamados não resultam em avaliação da cliente pois são cancelados, entretanto o CEPP sempre que acionado, atende à demanda se dirigindo ao endereço informado. Não obstante ao fato de que, via de regra, atendemos todos os chamados disparados pela Central de Regulação de Ambulâncias da PCRJ, vale apontar alguns números que perpassam os chamados, disparos, atendimentos e remoções feitas pelas viaturas do Cegonha Carioca, pois há espaço para melhorias.

As viaturas Cegonha Carioca foram acionadas 968 vezes em Julho de 2022, 958 vezes, com saída da base. Realizaram 904 avaliações de clientes (em Residência, UBS ou TIH). Houve 968 chamados de clientes (via 1746 ou Plataforma). Desde fins de 2018, uma viatura foi deslocada para ser o suporte para a CASA DE PARTO, sendo retirada do pool de ambulâncias Cegonha. Em Julho de 2022, essa viatura realizou 16 remoções.

		jul-22
Total de Gestantes que usaram a ambulância	Disparos	958
	Chamados	968
	% cham -> atend.	93%
	% disp -> atend.	94%

A tabela acima se refere aos chamados que resultaram em um disparo efetivo das viaturas. **Chamamos atenção para o número de atendimentos residenciais**, que segue já há bastante tempo abaixo de 70%. A manifestação de preocupação é com os possíveis efeitos disso no impacto em pesquisas de opinião do 1746, que é feito apenas com as gestantes que ligam de casa e essas acabam esperando mais quando a viatura está em atendimentos nas UBS. **Reiteramos nossa preocupação com o índice baixo de atendimentos domiciliares.** O número de disparos que não resultaram em atendimento

(desistências informadas e não informadas, cancelamentos protocolados e meios próprios, bem como impossibilidade de achar ou alcançar o do chamado) foi de 5,64%. Nem todos os disparos resultaram em atendimento, tendo alguns sido cancelados antes ou logo ao chegarem na unidade, por inclusive não se tratarem de caso para ambulância Cegonha (gestante de risco habitual), mas o tempo do deslocamento mantém a viatura indisponível durante esses eventos, atrasando atendimentos da gestante em residência, onde somos o primeiro socorrista. Os dados acima possuem duas fontes de dados primários. O número de chamados (e posteriormente, os números relativos a tempo) são retirados das planilhas fornecidas pelo 1746 com todas as ligações para o Cegonha (algumas que não são disparadas pela Central de Regulação) e planilha retirada do sistema que registra todos os pedidos de ambulância Cegonha das unidades básicas ou hospitais. Já os disparos efetivamente realizados, são retirados dos livros de Ordem e ocorrência das bases das viaturas, uma vez que configuram disparo que de fato foi passado para a equipe, e não chamados que eventualmente são cancelados pela própria Central por falta de endereço correto ou por outras razões, mas que eventualmente não são cancelados no sistema. Os detalhamentos desses atendimentos estarão mais abaixo no Relatório detalhado das Atividades.

### 3.2.6 ITEM 11 - PROPORÇÃO DE ATENDIMENTOS COM TEMPO MÉDIO DE ESPERA ENTRE O DISPARO E A CHEGADA DA AMBULÂNCIA NO ENDEREÇO INFORMADO PELA GESTANTE ABAIXO DOS TEMPOS MÁXIMOS DE ESPERA PRECONIZADOS PELA SMS/RIO

- Memória de cálculo:  $(N^{\circ} \text{ de atendimentos com tempo médio de espera entre o disparo e a chegada da ambulância no endereço informado pela gestante abaixo dos tempos máximos de espera preconizados pela SMS/Rio} / \text{Total de disparos}) * 100$ 
  - Meta: 90% abaixo de 30 minutos
  - Indicador no mês: 31,11%

11. Proporção Disparo / Residência abaixo de 30 minutos jul/22	
Abaixo de 30 min	298
Número de disparos	958
Acima de 30 min	644
<b>Proporção</b>	<b>31,11%</b>

A meta do indicador é que em mais de 90% do total de disparos das ambulâncias, o tempo médio de espera inferior a 30 minutos, considerando entre o disparo e a chegada da ambulância no endereço informado pela gestante. Em Julho de 2022 alcançamos 31,11%, portanto, a meta não foi alcançada. O tempo máximo preconizado pela SMS/Rio é o tempo médio histórico de deslocamento entre a base da ambulância Cegonha e a cliente que fez o chamado, 30 minutos. A média de cerca de 30 minutos que o CEPP sempre oscilou ao redor só é possível por haver chamados dentro da própria base (TIH) ou clientes que moram muito próximas a base, com percursos zerados (TIH) ou muito próximo disso, puxando a média para baixo.

Há sempre margem para pequenas melhorias no tempo entre o recebimento do chamado e a saída da base, entretanto, na prática, a eventual demora na saída tem baixo impacto. Os casos onde há demora entre o disparo e o início do deslocamento são pontuais, normalmente justificados, alvo de orientação quando necessário, mas, numericamente pequenos e por uma quantidade de minutos baixa o bastante para não impactar numa média de tempo de mais de um milhão de disparos mês. Ainda que fosse de fato zerada, com saída imediata (imaginando condutor e enfermeira sempre dentro da viatura e ligando o motor no instante do disparo), não alteraria, em nossa avaliação, a média de forma significativa. **O tempo do deslocamento em si, contabilizado da saída da base até a chegada na gestante depende de distâncias e condições da malha viária do Rio de Janeiro, inclusive por razões de segurança e leis de trânsito, não pode ser alterado por ação do CEPP.**

A média de tempo para completar um atendimento (do disparo até o fim do atendimento) é por volta de 01h30, o que acreditamos que seja o tempo seguro para a média dos atendimentos. Lembrando que envolve o tempo de locomoção, o tempo de atendimento para avaliação do quadro da cliente, e, sempre que necessário (média de 90%) a remoção. Estamos trabalhando constantemente para otimizar os tempos nos processos intermediários e burocráticos, entretanto, o deslocamento pela malha viária possui limitações cuja equipe não tem poder para solucionar.

Para compreensão das dificuldades inerentes da meta, acrescentamos uma tabela dos atendimentos que se dão fora da área programática, configurando, por analogia, percursos maiores que demandam mais tempo para serem percorridos. Entendemos que os atendimentos fora da área programática são recursos estratégicos que podem diminuir o tempo de espera entre a chamada e o disparo e, portanto, possibilitando eventual impacto positivo (ou redução do impacto negativo da espera) na percepção das clientes. Entretanto, podem impactar no aumento do tempo entre o disparo e a chegada no local do chamado.

Vale mencionar que para efeitos de melhor fidedignidade com o conceito de “fora de área”, incluímos na base do HMMABH os atendimentos no entorno, como Praça da Bandeira, Tijuca, e arredores, que idealmente esta viatura já deveria atender, mas que tecnicamente pertence a outra AP. Os números altos dessa

viatura são de atendimentos de apoio a viatura da Ilha do Governador, conforme detalhamento por área.

Algumas unidades tiveram alteração no número de atendimentos fora de área, para dar suporte à viatura 52 do HMMR que está sediada na Casa de Parto. As equipes das duas viaturas, que estão fazendo rodízio para que nenhuma equipe trabalhe mais do que a outra.

Para efeito de estatística, a VTR 52 está à disposição da Casa de Parto e a VTR 49 segue atendendo à AP 5.1.

Uma vez que o entendimento da CTA foi, o de que vale o que está no contrato, apesar da inviabilidade apontada de cumprir o indicador com o atual quantitativo de viaturas e localização de bases, informamos que não atingimos esse indicador.

Ciente deste fato, trabalharemos para, dentro dos parâmetros de segurança, melhorar nosso tempo em todos os aspectos que dependem do CEPP, a saber agilidade em sair da base, não aceitar procedimentos antes de finalizar o anterior ligando novamente para pegar os dados e configurar o início do tempo, estudar continuamente as melhores rotas junto a equipe de condutores e quaisquer outros que possam melhorar nossa performance.

Atendimentos fora de área		jul-22
Total	QTD	251
	PROPORÇÃO	28%

### 3.3 Grupo 03 – Incentivo à Equipe

3.3.1 ITEM 12 - PERCENTUAL DE GESTANTES SATISFEITAS/MUITO SATISFEITAS NA PESQUISA DE SATISFAÇÃO, NAS MATERNIDADES DE GESTÃO PRÓPRIA, DO MÓDULO I - REFERÊNCIA PRÉ-NATAL/MATERNIDADE (VISITA A MATERNIDADE).

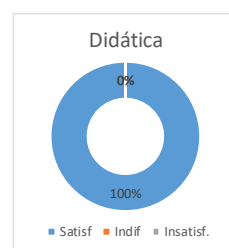
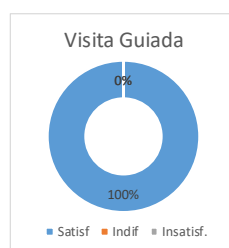
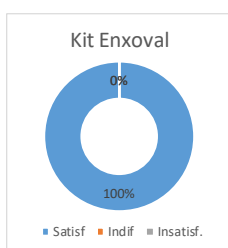
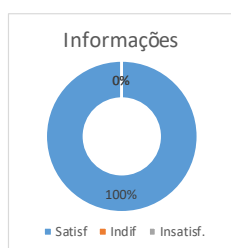
- Memória de cálculo: (Percentual de gestantes satisfeitas/muito satisfeitos na Pesquisa de Satisfação do Módulo I - Referência Pré-natal/Maternidade / Total de gestantes entrevistadas) \*100
  - Meta: >80%
  - Indicador no mês: 100%

A meta do indicador é que mais de 80% das gestantes entrevistadas respondam satisfeitas ou muito satisfeitas na Pesquisa de Satisfação do módulo.

12. Pesquisa Visita		jul/22
TOTAL	Satisfeitas	642
	Gestantes entrevistadas	642
	Proporção	100,00%

Em de Julho de 2022, todas as gestantes que fizeram a pesquisa se mostraram satisfeitas, portanto, a meta foi alcançada.

TOTAL	Informações			642	Kit Enxoval			642	Visita Guiada			642	Didática			642
	Satisf	Indif	Insatisf.		Satisf	Indif	Insatisf.		Satisf	Indif	Insatisf.		Satisf	Indif	Insatisf.	
	642	-	-		642	-	-		642	-	-		642	-	-	
	100%	0%	0%		100%	0%	0%		100%	0%	0%		100%	0%	0%	



### 3.3.2 ITEM 13 - PERCENTUAL DE GESTANTES SATISFEITAS/MUITO SATISFEITAS NA PESQUISA DE SATISFAÇÃO, NAS MATERNIDADES DE GESTÃO PRÓPRIA, DO MÓDULO II – ACOLHIMENTO COM CLASSIFICAÇÃO DE RISCO

- Memória de cálculo: (Percentual de gestantes satisfeitas/muito satisfeitos na Pesquisa de Satisfação do Módulo II / Total de gestantes entrevistadas) \*100
  - Meta: >80%
  - Indicador no mês: 99,09%

A meta do indicador é que mais de 80% das gestantes entrevistadas respondam satisfeitas ou muito satisfeitas na Pesquisa de Satisfação do módulo. Em Julho de 2022 alcançamos 99,09%, portanto, a meta foi alcançada.

13. Pesquisa Acolhimento		jul/22
TOTAL	Satisfeitas	1.842
	Gestantes entrevistadas	1.859
	Proporção	99,09%

Até o mês de abril, tivemos dificuldade de incluir esse indicador no OSINFO 1. A pesquisa de satisfação do acolhimento estava com o numerador travado no OSINFO 1, repetindo o numerador da pesquisa feita na visita Cegonha. Como se tratam de quantitativos diferentes, não era possível incluir os numeradores corretos pois o percentual não correspondia à realidade.

Foi informado ao gerenciamento do painel, entretanto, o numerador e o denominador do indicador do módulo transporte foram liberados no mês de outubro 2021, possibilitando a inclusão dos números do período de 14 à 30 de setembro. O problema do numerador do módulo acolhimento continuou travado até o mês de abril, mantendo assim a impossibilidade de fornecer os dados corretos no painel, e foi liberado no mês de Maio. Essa explicação é inserida nas notas do indicador, com o número correto de numerador e denominador para apreciação da CTA.

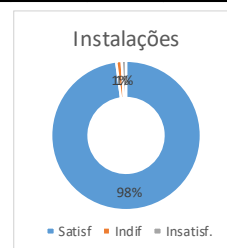
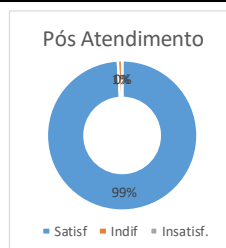
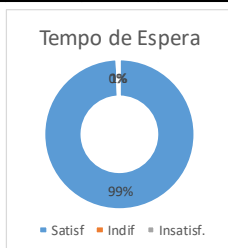
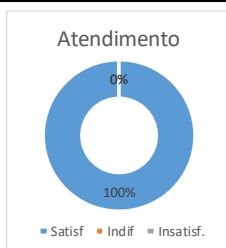
A pesquisa de satisfação do módulo acolhimento está em execução em todas as maternidades, observando as medidas de prevenção, controle e contenção de riscos, que o momento de pandemia provocada pelo novo Coronavírus demanda. Os quesitos pesquisados são: Qualidade do Atendimento no Acolhimento; Tempo de espera dentro da classificação de risco por cores; Percepção de resolutividade pós-atendimento; e Qualidade das instalações físicas. De um modo geral os resultados são satisfatórios e refletem, quando negativos, as dificuldades conhecidas de algumas unidades.

Em nossa análise operacional, registramos no quadro abaixo os itens que tiveram indiferença ou insatisfação de forma significativa.

Os registros de insatisfeito nas maternidades em que ocorreram se explicam, via de regra, pelo grande número de atendimento no período, com problemas típicos de atraso por lotação sendo também significativa a insatisfação com as instalações.

Seguem no corpo deste relatório os gráficos dos dados recolhidos. A pesquisa foi feita com 25,69% das clientes acolhidas.

TOTAL	Atendimento			1.859	Tempo de Espera			1.859	Pós Atendimento			1.859	Instalações			1.859
	Satisf	Indif	Insatisf.		Satisf	Indif	Insatisf.		Satisf	Indif	Insatisf.		Satisf	Indif	Insatisf.	
	1.857	2	-		1.849	-	10		1.842	17	-		1.820	22	17	
	100%	0%	0%		99%	0%	1%		99%	1%	0%		98%	1%	1%	



### 3.3.3 ITEM 14 - PERCENTUAL DE GESTANTES SATISFEITAS/MUITO SATISFEITAS NA PESQUISA DE SATISFAÇÃO, NAS MATERNIDADES DE GESTÃO PRÓPRIA, DO MÓDULO III – TRANSPORTE

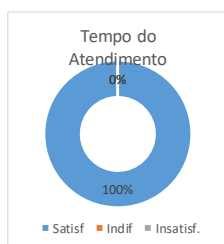
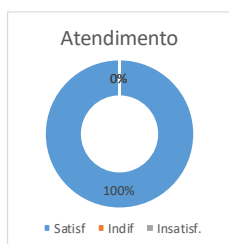
- Memória de cálculo: (Percentual de gestantes satisfeitas/muito satisfeitos na Pesquisa de Satisfação do Módulo III - Transporte / Total de gestantes entrevistadas) \* 100
  - Meta: >80%
  - Indicador no mês: 100,0%

A meta do indicador é que mais de 80% das gestantes entrevistadas respondam satisfeitas ou muito satisfeitas na Pesquisa de Satisfação do módulo. Em Julho de 2022 alcançamos 100,0%, portanto, a meta foi alcançada.

14. Pesquisa Transporte		jul/22
TOTAL	Satisfeitas	701
	Gestantes entrevistadas	701
	Proporção	100,00%

Em Julho de 2022 alcançamos uma amostra de 86,33% das gestantes transportadas. A instrução é fazer a pesquisa em todos os atendimentos verdes, azuis e amarelos com as clientes que concordarem participar, e nas laranjas ou vermelhas apenas se avaliado pela equipe que a atividade oferecerá uma distração para a cliente no trajeto, sendo também nesse caso, de participação opcional.

TOTAL	Atendimento			701	Tempo do Atendimento			701	Esclarecimento			701	Instalações			701
	Satisf	Indif	Insatisf.		Satisf	Indif	Insatisf.		Satisf	Indif	Insatisf.		Satisf	Indif	Insatisf.	
	701	-	-		701	701	-		-	701	700		1	-	701	
	100%	0%	0%		100%	0%	0%		100%	0%	0%		100%	0%	0%	



A pesquisa de satisfação do módulo transporte está em execução em todas as unidades, observando as medidas de prevenção, controle e contenção de riscos, que o momento de pandemia provocado pelo novo Coronavírus demanda. Os quesitos pesquisados são: Qualidade do Atendimento no transporte; Tempo utilizado pela equipe para realização do exame e identificação de necessidade de remoção; Percepção de resolutividade pós-atendimento; e qualidade de instalações da viatura ou equipamentos.

## **4 RELATO DETALHADO DE ATIVIDADES**

### **4.1 Educação Continuada**

Auditorias internas se tornaram parte da rotina no contrato anterior, e persistem de forma ininterrupta mesmo sem rubrica destinada. Mantemos visitas regulares da supervisão, de pelo menos uma vez por mês em cada unidade, de forma a levantar problemas, oferecer suporte técnico, fazer avaliação de funcionários, treinar em serviço e diagnosticar entraves no fluxo de trabalho.

### **4.2 Bebê Carioca**

Continuamos mantendo o monitoramento do Bebê Carioca. Embora apresente constantemente alguma dificuldade operacional (site fora do ar, excesso de negativa, internet lenta). Além disso, devido as medidas de prevenção ao contágio do novo Coronavírus (COVID-19), conforme recomendação das autoridades de saúde, os profissionais tiveram que ser remanejados exclusivamente para atividades essenciais a fim de mitigar o contato, vale sempre a menção de que com a alegação de terem acesso a redes sociais, muitas mães não dão permissão para que seus filhos tenham sua foto postada no site do Bebê Carioca. Estamos sempre que possível incentivando as puérperas para aumentar a adesão, mas segue reduzido.

### **4.3 Patrimônio**

Em Julho de 2022 não houve aquisição de bens patrimoniais.

Cabe lembrar que temos vários equipamentos que já demos baixa através das planilhas assinadas pela comissão vigente a cada tempo, que precisamos de autorização para descarte. No momento nos encontramos com problemas de espaço e precisamos nos desfazer desses itens patrimoniais que já demos baixa. Solicitamos orientação de como proceder.



#### 4.4 Relatórios das Atividades assistenciais dentro das Normas da SMS-RJ

O CEPP acredita estar obedecendo às normas, na medida em que mantém seus processos abertos e busca cumprir o requisitado pela SMS-RJ.

#### 4.5 Relatórios das Atividades Assistenciais e Financeiras dentro dos prazos estabelecidos pela SMS-RJ

Prazo mensal cumprido.

#### 4.6 Controle de kit enxoval

Em Julho de 2022, entregamos 2.207 kits, sendo 1.277 para as unidades de Administração Direta.

Quantidade de Kits entregues	jul/22
<b>Maternidades de administração direta</b>	<b>1.277</b>
HM Miguel Couto	113
HM Alexander Fleming	260
HM Carmela Dutra	225
HM Leila Diniz	355
HM Fernando Magalhães	167
HM Herculano Pinheiro	157
<b>Parceiras Municipais</b>	<b>685</b>
Hospital da Mulher Mariska Ribeiro	114
Hospital Municipal Rocha Faria	116
Hospital Municipal Albert Schweitzer	136
HM M <sup>re</sup> Amélia Buarque de Hollanda	145
HM Pedro II	170
Casa de Parto David Capistrano Filho	4
Maternidade Mariana Crioula / HMRG	0
<b>Parceiras não municipais</b>	<b>245</b>
Hospital Universitário Pedro Ernesto	23
Hospital Universitário Gaffrée Guinle	40
Maternidade Escola / UFRJ	54
Hospital Federal de Bonsucesso	60
Instituto Fernandes Figueiras	39
Hospital dos Servidores do Estado	29
<b>Total de Kits</b>	<b>2.207</b>

#### 4.7 Módulo Transporte

A fonte dos dados apresentados se origina no sistema de disparo de ambulâncias da plataforma da Prefeitura, dos relatórios semanais enviados pelo 1746 e também são usados como fonte de dados, as fichas de classificação e os livros de ordem e ocorrência das bases das viaturas. É normal haver pequenas divergências entre os números fornecidos, uma vez que há procedimentos que são cancelados e podem constar como passados para a viatura, mas a mesma não anotou já que foi cancelado logo depois, ou ao contrário. Vamos trabalhando com as equipes para ajustar esses dados.

Segue o detalhamento dos atendimentos por classificação, o número de clientes que não precisaram de remoção e o detalhamento dos atendimentos não completados:

Atendimentos e disparos - Detalhado			jul-22	
Total de Gestantes que usaram a ambulância	completados	azul	5	
		verde	424	
		amarelo	pico hip.	88
			outros	295
		laranja	pico hip.	26
			outros	34
		vermelho	23	
	ficou na residência	68		
	Não completados	Meios próprios	28	
		evasão de ubs	2	
Cancelamento		24		

Por determinação da SMS, não estamos mais computando o branco, que no caso da ambulância, se trata de clientes que se recusaram a ser atendidas quando a ambulância chegou, tanto em domicílio (raro) como em UBS (ou simplesmente haviam ido embora).

A média de atendimentos que não resultaram em remoção em Julho de 2022 foi de 8%.

Atendimentos e disparos - Remoções		jul-22
Ficou na Residência	Quantidade	68
	Proporção	8%
Com Remoção	Quantidade	827
	Proporção	92%

Os picos hipertensivos possuem média histórica de 15%. Em Julho de 2022, os casos de picos hipertensivos ficaram abaixo dessa média histórica, somando 114 casos.

Prevalência de Picos Hipertensivos	jul-22
Quantidade	114
Proporção	13%

Os partos assistidos pela equipe ou em que a equipe foi a primeira a atender ao binômio pós-parto, tem sua média em 1%. A quantidade de partos no período foi dentro da média, que são 10.

Total de partos	jul-22
Quantidade	10
Proporção	1%

Com relação às gestantes que não necessitam de remoção, por não estarem em trabalho de parto ou necessitarem de atendimento especializado, encontramos algumas dificuldades com os chamados dos postos de saúde e clínicas da família. Gestantes procuram o posto por algum mal-estar e o posto aciona a viatura que é liberada, e por se tratar de UBS, a gestante é levada para sua unidade de referência. Lá recebe o atendimento necessário e é orientada a voltar ao posto de saúde para acompanhamento. Ao chegar no posto conforme orientada, o mesmo, aciona a viatura Cegonha, em um movimento circular. Diferente do chamado domiciliar, que não passa por nenhum profissional de saúde, e que como regra de ouro de segurança, achamos que é melhor atender mesmo que não se trate de trabalho de parto ou tenha necessidade de remoção, que em Julho de 2022 foi 46%, 51% dos atendimentos foram para de unidades de saúde, e 3% TIH no mês de Julho de 2022. Um trabalho junto à atenção básica talvez fosse capaz de causar impacto no tempo disponível das viaturas (que diminui o tempo de espera da gestante) a noção da Ambulância Cegonha como Transporte seguro para a gestante de risco habitual no momento do parto.

Embora a grande maioria dos nossos transportes ocorram sem nenhuma intercorrência, e sejam apenas o transporte seguro de gestantes em trabalho de parto, não se pode desconsiderar o fator decisivo que é a chegada no menor tempo possível de uma equipe de atendimento nos casos de complicação, nos quadros hipertensivos (tabela apresentada mais acima que aponta para 13% dos atendimentos no período) ou nos trabalhos de parto em franco desenvolvimento (número de partos já ocorridos, nas residências e nas viaturas, também em tabela mais acima, apontando para cerca de 1,00% dos atendimentos).

Nessas situações em específico, mesmo desconsiderando o índice de satisfação e a percepção do impacto do serviço nas clientes, trata-se inclusive de medida de segurança, impactando na diferença entre um atendimento bem-sucedido e

uma fatalidade, já que a cliente estará desassistida. A própria razão de um dos indicadores do Cegonha Carioca ser o tempo entre o disparo e a chegada no endereço da solicitante é justamente a importância de que este seja, ainda que dentro dos padrões da possibilidade e da segurança, o menor tempo possível, em especial se levarmos em conta o primeiro atendimento.

Somando-se a isso a existência de chamados de viaturas para atendimento em UBS que não são para gestantes em trabalho de parto ou gestantes de risco habitual, impacta no tempo de disponibilidade, na eficiência e no índice de satisfação do módulo Transporte como um todo.

#### 4.8 COVID-19

Atendimentos a casos suspeitos ou confirmados para COVID-19 em Julho de 2022, 170 clientes atendidas pelo Programa Cegonha Carioca apresentaram sintomas gripais suspeitos, que tanto podem ser de COVID-19 como da Influenza H3N2, já que os sintomas são similares, foram contabilizadas todas as clientes que apresentavam sintomas respiratórios. Apresentamos a seguir tabela detalhada por Unidade dos últimos 12 meses.

Casos Suspeitos ou Confirmados de COVID-19	ago/21	set/21	out/21	nov/21	dez/21	jan/22	fev/22	mar/22	abr/22	mai/22	jun/22	jul/22
<b>MÓDULO TRANSPORTE</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>4</b>
HMAF	0	1	1	0	3	4	1	0	0	0	1	0
HMMC	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HMMR	4	0	0	1	7	0	0	0	0	0	2	0
Casa de Parto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HMCD	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0
HMMABH	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
HMLD 1	0	0	1	0	3	3	0	0	0	1	2	3
HMLD 2	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	2	0
HMPW	0	1	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0
Campo Grande	4	0	1	0	1	2	0	0	0	0	6	0
Santa Cruz 1	1	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	1
Santa Cruz 2	0	0	0	0	18	6	1	0	0	0	5	0
<b>MÓDULO ACOLHIMENTO</b>	<b>272</b>	<b>164</b>	<b>178</b>	<b>608</b>	<b>1.050</b>	<b>771</b>	<b>88</b>	<b>101</b>	<b>113</b>	<b>245</b>	<b>358</b>	<b>166</b>
HMMC	6	2	3	14	4	17	0	8	4	2	9	3
HMAF	32	25	28	53	173	111	4	10	16	22	59	20
HMCD	49	34	34	133	217	127	23	21	25	54	46	24
HMLD	52	46	33	155	293	210	14	9	23	60	61	23
HMFM	36	18	23	118	137	106	13	18	7	27	51	29
HMHP	97	39	57	135	226	200	34	35	38	80	132	67
<b>TOTAL</b>	<b>283</b>	<b>167</b>	<b>181</b>	<b>609</b>	<b>1.104</b>	<b>798</b>	<b>90</b>	<b>101</b>	<b>113</b>	<b>247</b>	<b>380</b>	<b>170</b>



Centro de Excelência em  
**POLÍTICAS PÚBLICAS**

Rio de Janeiro, 09 de agosto de 2022.

**Declara como registro dos fatos:**

**Superintendente de Comunicação e Transparência**